



Wetenschappen • Historische mijlpalen van het zeewetenschappelijk onderzoek

Ter Streep

De *Ter Streep* werd in 1985 gelanceerd als hydrografisch onderzoeksvaartuig, in opvolging van de verouderde *Paster Pype*. Het schip wordt tot op heden ingezet door de [Vlaamse Hydrografie](#) (MDK – Afdeling Kust) in het kader van haar opdracht inzake de monitoring van de zeebodem en de opmaak van zeekaarten. [VLOOT](#), de reder van de Vlaamse overheid, is eigenaar van het schip en staat in voor de bemanning en het technisch management van de *Ter Streep*.



De *Ter Streep* (© [VLIZ \(Coppiepers\)](#))

Korte voorgeschiedenis van de *Ter Streep*

| | |
|--------------|--|
| SCHEEPSWERF | Scheepswerf Langerbrugge – Langerbrugge, België |
| INDIENSTNAME | 14 oktober 1985 |
| AFMETINGEN | 49,5m x 9,6m x 3,25m |
| TONNENMAAT | 643 ton (bruto) 193 ton (netto) |
| IMO-NUMMER | IMO 8402187 |
| ROEPLETTERS | ORDJ |
| HISTORIEK | <ul style="list-style-type: none">1985 - heden: Hydrografisch vaartuig van de overheid (<i>Ter Streep</i>) |

Het hydrografisch onderzoeksschip *Ter Streep* werd vanaf 1984 op vraag van de overheid gebouwd op de scheepswerf in Langerbrugge. Het schip moest de verouderde *Paster Pype* vervangen, die reeds sinds 1949 als peilboot en hydrografisch vaartuig actief was op de Noordzee. In de loop van de jaren 1980 werd echter duidelijk dat de bouw van een nieuwer en moderner meetschip essentieel was om het hydrogra-

fisch onderzoek op en nabij het Belgisch continentaal plat naar behoren te kunnen blijven uitvoeren. Vanuit deze nood kwam in 1985 dan ook de *Ter Streep* in vaart, die tot op de dag van vandaag de taak van hydrografisch onderzoeksvaartuig blijft uitoefenen. Daarnaast wordt de *Ter Streep* ook aangewend voor het bestrijden van milieuverontreiniging en oliepollutie op zee. Het schip opereert vanuit Oostende en wordt uitgebaat door de overheidsreder [VLOOT](#), die instaat voor de bemanning en het technisch beheer van de *Ter Streep* [1, 2, 3].

Bijdrage aan de wetenschap

De *Ter Streep* wordt volop ingezet door de [Vlaamse Hydrografie](#) (MDK – Afdeling Kust) in het kader van haar opdracht inzake de monitoring van de zeebodem en de opmaak van zeekaarten. De Vlaamse Hy-





drografie is voortdurend in de weer met het peilen van de zeebodem, zodat het volledige gebied van de Belgische kust en de toegangswegen tot de Westerschelde elke zes jaar opnieuw in kaart gebracht wordt (één deelzone per jaar). Daarnaast verzamelen de betrokken hydrografen de nodige data, cijfermateriaal en parameters die noodzakelijk zijn voor de studie van de zee- en de Scheldebodem, de relatie tussen de zeebodem, de Scheldebodem en het continent en de dynamiek van de zee en de Schelde. De bijeengebrachte gegevens dienen o.a. voor het informeren van scheepvaart, offshore-activiteiten, onderzoek en voorspellingen van getij, weer en klimaat. Met behulp van de akoestische methodes die toegepast worden om de topografie van de zeebodem in beeld te brengen, worden trouwens ook locaties van scheepswrakken in de Noordzee gedetailleerd beschreven en vervolgens weergegeven in de [wrakkendatabank](#) van de Vlaamse Hydrografie. Dit alles moet bijdragen tot een veilige scheepvaart in Belgische wateren [4, 5, 6, 7, 8].



De *Ter Streep* voor de kust van Zeebrugge (© [Hans Hillewaert](#))

De *Ter Streep* functioneert als voornaamste hydrografisch meetschip op zee, maar voor het in kaart brengen van de vaarwegen op de Zeeschelde en de Belgische kustwateren werd in de loop der jaren ook nog een beroep gedaan op verschillende andere hydrografische schepen. Vandaag zijn naast de *Ter Streep* zo bijvoorbeeld ook nog de *A. Stessels*, de *Hydro I* en *III*, de *Hondius*, de *Parel II*, de *Scheldewacht II*, de *Veremans*, de *Scaldis* en de *Pierre Petit* actief als hydrografische vaartuigen. De functie van alle bovengenoemde schepen beperkt zich veelal niet tot louter hydrografie, maar omvat ook de hydrometrie. De vaartuigen worden dus niet alleen ingezet voor peilingen, maar ook voor metingen van fysische waterkwaliteit, voor stroommetingen en voor het nemen van water- en bodemstalen. Ook getijmeetinstallaties en monitoringinstrumenten aan boeien en meetpalen in zee en op de Westerschelde worden door voornoemde vaartuigen aangedaan [4, 5, 6, 7, 8, 9].

Hoe verwijzen naar deze fiche?

VLIZ Wetenschappen (2015). *Ter Streep* – Historische mijlpalen van het zeewetenschappelijk onderzoek. *VLIZ Information Sheets*, 170. Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ): Oostende, 3 pp. (versie 13/08/2015)





Bronnen

- [1] **Van Cauwenberghe, C.** (1987). The *Ter Streek*, a new survey vessel for the Belgian consheff. *Int. Hydrogr. Rev.* 64(1): 15-23, [details](#)
- [2] --, *Ter Streek* (M/S), **op:** website Stadsarchief Oostende (<http://www.oostende.be/product.aspx?id=9801>).
- [3] --, *Ter Streek*, **op:** website VLOOT, toonaangevend in overheidsvaartuigen (<http://www.welkombijvloot.be/c/vaartuigen/465>)
- [4] **Cattrijsse, A.; Moerkerke, G.** (2001). De Vlaamse vloot: een hoeksteen voor het maritiem beleid, **in:** (2001). *De Grote Rede 2. De Grote Rede: Nieuws over onze Kust en Zee*, 2: pp. 2-6, [details](#)
- [5] (S.d.). Zeebrugge, een maritiem kruispunt. Port of Zeebrugge: Zeebrugge. Brochure pp., [details](#)
- [6] **Vermeersch, L.; Desnouck, R.** (2009). Een zeekaart onder de loep, **in:** (2009). *De Grote Rede 24. De Grote Rede: Nieuws over onze Kust en Zee*, 24: pp. 8-13, [details](#)
- [7] **Balcaen, N.; Formesyn, P.** (2006). The Flemish Banks Nautical Chart: a gateway to wrecks = De zeekaart Vlaamse Banken: een wegwijzer naar de wrakken, **in:** Pieters, M. et al. (Ed.) (2006). *Colloquium: To sea or not to sea - 2nd international colloquium on maritime and fluvial archaeology in the southern North Sea area, Brugge (Belgium), 21-23 September 2006: book of abstracts = Colloquium: Ter zee of niet ter zee - 2de internationaal colloquium over maritieme en fluviale archeologie in het zuidelijke Noordzeegebied, Brugge (België), 21-23 september 2006: book of abstracts. VLIZ Special Publication*, 32: pp. 82-83, [details](#)
- [8] Website Vlaamse Hydrografie (<http://www.vlaamsehydrografie.be/home.asp>)
- [9] (2015). Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de Vloot van de Marine. Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer: Brussel. 72 pp., [details](#)

